

DIESEL-LINE Дизельные электростанции

В этих электростанциях используются высокопроизводительные дизельные двигатели с непосредственным впрыском топлива. Дизельные электростанции дороже бензиновых при покупке, но в применении они проявляют все преимущества экономичного расхода топлива, высокой надежности и длительного срока службы.



ESE 604 DYS ES Diesel

Модель	ESE 404 YS Diesel	ESE 604 DYS ES Diesel	ESE 604 YS Diesel	ESE 604 YS ES Diesel	ESE 906 LS ES Diesel
Артикул	121 000	121 002 (121 002A)	121 004	121 008 (121 008A)	121 009 (121 009A)
ГЕНЕРАТОР					
Генератор	синхронный	синхронный	синхронный	синхронный	синхронный
Макс. мощность [LTP], кВА/кВт	3,9 / 3,5	6,9 / 5,5	4,6 / 4,1	5,9 / 5,3	8,8 / 7,9
Длительная мощность [COP], кВА/кВт	3,3 / 3,0	5,7 / 4,5	3,3 / 3,0	4,8 / 4,4	7,6 / 6,8
Ном. напряжение	220 В 1~	380 В 3~	220 В 1~	220 В 1~	220 В 1~
Ном. ток	14,3 А 1~	8,2 А 3~	14,3 А 1~	20,9 А 1~	33,0 А 1~
cos φ	0,9	0,8	0,9	0,9	0,9
Частота, Гц / Класс защиты	50 / IP 23	50 / IP 23	50 / IP 23	50 / IP 23	50 / IP 23
ДВИГАТЕЛЬ					
Модель	YANMAR L 70	YANMAR L 100	YANMAR L 100	YANMAR L 100	LOMBARDINI 25LD330
Конструкция	1 цил., 4-х такт.	1 цил., 4-х такт.	1 цил., 4-х такт.	1 цил., 4-х такт.	2 цил., 4-х такт.
Рабочий объем, куб. см	296	435	435	435	654
Макс. мощность, кВт/л.с.	4,8 / 6,5	6,9 / 9,4	6,9 / 9,4	6,9 / 9,4	11,2 / 16
Топливо	Дизтопливо	Дизтопливо	Дизтопливо	Дизтопливо	Дизтопливо
Объем бака, л	3,5	5,5	5,5	5,5	24
Время работы при 3/4 нагрузки, ч. около	3,5	4	4	4	12
Система пуска	Ревёрсивный старт	Электростартер	Ревёрсивный старт	Электростартер	Электростартер
Вес, кг, около	60	108	100	107	148
Габариты ДхШхВ в мм	760 x 538 x 560	830 x 490 x 570	760 x 538 x 560	830 x 490 x 570	970 x 600 x 690
ОСНАЩЕНИЕ					
	2 розетки 220В / 16А	2 розетки 220В / 16А	1 розетка 220В / 16А	1 розетка 220В / 16А	1 розетка 220В / 16А
		1 розетка CEE 220В / 16А	1 розетка CEE 220В / 16А	1 розетка CEE 220В / 16А	1 розетка CEE 220В / 32А
		1 розетка CEE 380В / 16А	1 розетка CEE 380В / 16А	1 розетка CEE 220В / 32А	
		защита от перегрузки			

Модель	ESE 906 DLS ES Diesel	ESE 1006 LS-GT ES ISO Di	ESE 1006 DLS-GT ES ISO Di	ESE 1208 HS-GT ES Di Silent	ESE 1208 DHS-GT ES Di Silent
Артикул	121 010 (121 010A)	122 008A	122 007A	122 300A	122 300A
ГЕНЕРАТОР					
Генератор	синхронный	синхронный	синхронный	синхронный	синхронный
Макс. мощность [LTP], кВА/кВт	10,3 / 8,2	6,8 / 6,1	8,3 / 7,5	9,8 / 7,9	6,3 / 5,7
Длительная мощность [COP], кВА/кВт	8,8 / 7,0	5,2 / 4,7	7,1 / 6,4	8,5 / 6,8	5,0 / 4,5
Ном. напряжение	380 В 3~	220 В 1~	220 В 1~	380 В 3~	220 В 1~
Ном. ток	12,7 А 3~	22,6 А 1~	30,9 А 1~	12,3 А 3~	21,7 А 1~
cos φ	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9
Частота, Гц / Класс защиты	50 / IP 23	50 / IP 23	50 / IP 23	50 / IP 23	50 / IP 23
ДВИГАТЕЛЬ					
Модель	LOMBARDINI 25LD330	LOMBARDINI 25LD330	LOMBARDINI 25LD330	HATZ 2G 40	HATZ 2G 40
Конструкция	2 цил., 4-х такт.	2 цил., 4-х такт.	2 цил., 4-х такт.	2 цил., 4-х такт.	2 цил., 4-х такт.
Рабочий объем, куб. см	654	654	654	997	997
Макс. мощность, кВт/л.с.	11,2 / 16	11,2 / 16	11,2 / 16	15,4 / 20,9	15,4 / 20,9
Топливо	Дизтопливо	Дизтопливо	Дизтопливо	Дизтопливо	Дизтопливо
Объем бака, л	24	24	24	35	35
Время работы при 3/4 нагрузки, ч. около	12	12	12	13,5	12
Система пуска	Электростартер	Электростартер	Электростартер	Электростартер	Электростартер
Вес, кг, около	148	182	184	310	310
Габариты ДхШхВ в мм	970 x 600 x 990	945 x 595 x 825	945 x 595 x 825	1100 x 700 x 870	1100 x 700 x 870
ОСНАЩЕНИЕ					
	1 розетка 220В / 16А	1 розетка 220В / 16А	1 розетка 220В / 16А	3 розетки 220В / 16А	3 розетки 220В / 16А
	1 розетка CEE 380В / 16А	1 розетка CEE 220В / 16А	1 розетка CEE 220В / 16А	1 розетка CEE 220В / 16А	1 розетка CEE 380В / 16А
		1 розетка CEE 220В / 32А	1 розетка CEE 380В / 16А	1 розетка CEE 220В / 32А	1 розетка CEE 380В / 32А
	Защита от перегрузки	Защита от перегрузки, изометр, вольтметр	Защита от перегрузки, изометр, вольтметр	Защита от перегрузки, датчик уровня масла, счетчик моточасов	Защита от перегрузки, датчик уровня масла, счетчик моточасов

Электростанция подготовлена для подключения панели автоматического или ручного управления (см. стр. 3). Панель управления в комплект поставки не входит.

WELDING-LINE Сварочные электростанции №1 в Германии и России

Сварочные электростанции ENDRESS – это универсальные источники электроэнергии: одно- и трехфазного, переменного и постоянного тока для сварки и энергообеспечения. Обеспечивают возможность сварки электродами диаметром до 6 мм.



ESE 1006 SDBS-DC ES

Модель	ESE 404 SBS-AC	ESE 704 SBS-AC	ESE 804 SDBS-DC	ESE 1006 SDBS-DC ES
Артикул	141011	141012	141013	141014
ГЕНЕРАТОР				
Генератор	синхронный	синхронный	синхронный	синхронный
Макс. мощность [LTP], кВА/кВт	4,4 / 4	6,5 / 5,9	6,6 / 5,3	4,4 / 4
Длительная мощность [COP], кВА/кВт	4 / 3,6	5,9 / 5,3	6 / 4,8	4 / 3,6
Ном. напряжение	220 В 1~	380 В 3~	220 В 1~	380 В 3~
Ном. ток	17,4 А 1~	25,7 А 1~	8,7 А 3~	17,4 А 1~
cos φ	0,9	0,9	0,8	0,9
Частота, Гц / Класс защиты	50 / IP 23	50 / IP 23	50 / IP 23	50 / IP 23
Сварочный ток, А	30-180	60-200	40-220	30-300
Сила тока при 60%, А	125	180	170	250
Напряжение холостого хода, В	50-62,5	45-60	73	75
Сварочное напряжение min/max, В	22,4 / 27,2	22,4 / 28	21,5 / 28,8	21,2 / 32
Регулировка сварки	механическая	механическая	механическая	механическая
ДВИГАТЕЛЬ				
Модель	Vanguard	Vanguard	Vanguard	Vanguard
Конструкция	1 цил., 4-х такт. OHV	1 цил., 4-х такт. OHV	1 цил., 4-х такт. OHV	2 цил., 4-х такт. OHV
Рабочий объем, куб. см	305	391	391	627
Макс. мощность, кВт/л.с.	6,3 / 8,6	8,4 / 11,5	8,4 / 11,5	16,4 / 22,3
Топливо	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин
Объем бака, л	3,8	7,9	7,9	24
Время работы при 3/4 нагрузки, ч. около	1,65	2,1	2,1	6,5
Система пуска	Ревёрсивный старт	Ревёрсивный старт	Ревёрсивный старт	Эл. стартер (вкл. аккм.)
Вес, кг, около	62	76	79	146
Габариты ДхШхВ, мм	820 x 495 x 570	820 x 495 x 570	820 x 495 x 570	945 x 570 x 640
ОСНАЩЕНИЕ				
	2 розетки 220В / 16А	2 розетки 220В / 16А	1 розетка 220В / 16А	1 розетка 220В / 16А
			1 розетка CEE 380В / 16А	1 розетка CEE 380В / 16А
		Термозащита, датчик уровня масла, защита от перегрузок		
ПРИМЕНЕНИЕ				
Мак. диаметр рутилового электрода	4	4	5	6
Мак. диаметр базового электрода	-	-	4	5
Мак. диаметр целлюлозного электрода	-	-	5	6

В название станции указано каким током сваривает аппарат. DC - электростанции сварки постоянным током; AC - электростанции сварки переменным током

Фирма «ENDRESS» (Германия) – европейский лидер по производству автономных источников энергоснабжения, производящая электростанции более 95 лет. Благодаря внедрению самых современных технических решений, постоянно обновляемому модельному ряду и ассортименту, рассчитанному на самый широкий круг пользователей, электростанции ENDRESS сегодня электростанции №1 в Германии.

В ассортимент продукции ENDRESS входят генераторы с бензиновым и дизельным приводом, DUPLEXplus® электростанции, сочетающие в себе все преимущества синхронных и асинхронных генераторов, электростанции с аварийным запуском, сварочные электростанции.

Горячая линия ENDRESS
E-mail: info@endress.ru
www.endress.ru

Ваш региональный представитель:

ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ 2011/12



ENDRESS

№1 в Германии

БОЛЕЕ 20
НОВИНОК
с 2011 года



PROFESSIONAL GT-LINE
 Для продолжительной профессиональной эксплуатации

Электростанции для интенсивной эксплуатации с надежными двигателями HONDA профессиональной серии GX. Имеют увеличенный топливный бак, мощный синхронный генератор, надежные раму и кожух.



ESE 606 DHS-GT

Модель	ESE 306 HS-GT	ESE 406 HS-GT (ES)	ESE 606 DHS-GT	ESE 606 HS-GT (ES)	ESE 606 DHS-GT (ES)
Артикул	112 301	112 302 (112 306)	112 304	112 303 (112 307)	112 305 (112 308)
ГЕНЕРАТОР					
Генератор	синхронный	синхронный	синхронный	синхронный	синхронный
Макс. мощность (LTP), кВт/кВт	3,4 / 3,1	5,1 / 4,6	6,3 / 5,0	4,2 / 3,7	7,2 / 6,4
Длительная мощность (COP), кВт/кВт	2,9 / 2,6	4,2 / 3,9	5,4 / 4,3	3,1 / 2,8	6,0 / 5,5
Ноим. напряжение	220 В 1~	220 В 1~	380 В 3~	220 В 1~	220 В 1~
Ноим. ток	12,5 А 1~	18,3 А 1~	7,7 А 3~	13,5 А 1~	10,1 А 3~
cos φ	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9
Частота, Гц / Класс защиты	50 / IP 23	50 / IP 23	50 / IP 23	50 / IP 23	50 / IP 23
ДВИГАТЕЛЬ					
Модель	HONDA GX 200	HONDA GX 270	HONDA GX 270	HONDA GX 390	HONDA GX 390
Конструкция	1 цил., 4-х такт. OHV	1 цил., 4-х такт. OHV	1 цил., 4-такт OHV	1 цил., 4-такт OHV	1 цил., 4- такт. OHV
Рабочий объем, куб. см	196	270	270	389	389
Макс. мощность, кВт/л.с.	4,3 / 5,8	6,3 / 8,6	6,3 / 8,6	8,3 / 11,3	8,3 / 11,3
Топливо	Бензин без свинца	Бензин без свинца	Бензин без свинца	Бензин без свинца	Бензин без свинца
Объем бака, л	20	30	30	30	30
Время работы при 3/4 нагрузки, ч. около	18	18	18	13	14
Система пуска	Ревверсивный старт	Реввер.старт (Электростартер)	Ревверсивный старт	Реввер.старт (Электростартер)	Реввер.старт (Электростартер)
Звуковое давление LWA, дБ	96	97	97	97	97
Уровень шума (7 м), дБ	71	72	72	72	72
Вес, кг, около	43	61(66)	69	73 (78)	81 (86)
Габариты ДхШхВ в мм	637 x 473 x 500	800 x 538 x 576	800 x 538 x 576	800 x 538 x 576	800 x 538 x 576
ОСНАЩЕНИЕ					
	2 розетки 220В / 16А	1 розетка 220В / 16А 1 розетка CEE 220В / 16А	1 розетка 220В / 16А 1 розетка CEE 380В / 16А	1 розетка 220В / 16А 1 розетка CEE 220В / 32А	1 розетка 220В / 16А 1 розетка CEE 380В / 16А

Модель	ESE 406 HS-GT/A ES	ESE 606 HS-GT/A ES	ESE 606 DHS-GT/A ES	ESE 1206 HS-GT/A ES	ESE 1206 DHS-GT/A ES
Артикул	112 306A	112 307A	112 308A	112 021A	112 022A
ГЕНЕРАТОР					
Генератор	синхронный	синхронный	синхронный	синхронный	синхронный
Макс. мощность (LTP), кВт/кВт	5,1 / 4,6	7,2 / 6,4	8,3 / 6,6	5,5 / 4,9	11,9 / 10,7
Длительная мощность (COP), кВт/кВт	4,2 / 3,9	6,0 / 5,5	7,0 / 5,6	4,1 / 3,7	10,0 / 9,1
Ноим. напряжение	220 В 1~	220 В 1~	380 В 3~	220 В 1~	380 В 3~
Ноим. ток	18,3 А 1~	26,1 А 1~	10,1 А 3~	17,8 А 1~	43,5 А 1~
cos φ	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9
Частота, Гц / Класс защиты	50 / IP 23	50 / IP 23	50 / IP 23	50 / IP 23	50 / IP 23
ДВИГАТЕЛЬ					
Модель	HONDA GX 270	HONDA GX 390	HONDA GX 390	HONDA GX 630	HONDA GX 630
Конструкция	1 цил., 4-х такт. OHV	1 цил., 4-х такт. OHV	1 цил., 4-такт OHV	2 цил., 4-такт OHV	2 цил., 4- такт. OHV
Рабочий объем, куб. см	270	389	389	614	614
Макс. мощность, кВт/л.с.	6,3 / 8,6	8,3 / 11,3	8,3 / 11,3	13,5 / 18,4	13,5 / 18,4
Топливо	Бензин без свинца	Бензин без свинца	Бензин без свинца	Бензин	Бензин
Объем бака, л	30	30	30	24	24
Время работы при 3/4 нагрузки, ч. около	18	13	14	7	7
Система пуска	Электростартер	Электростартер	Электростартер	Электростартер	Электростартер
Звуковое давление LWA, дБ	97	97	97	96	96
Уровень шума (7 м), дБ	72	72	72	71	71
Вес, кг, около	66	78	86	162	166
Габариты ДхШхВ в мм	800 x 538 x 576	800 x 538 x 576	800 x 538 x 576	960 x 641 x 667	960 x 641 x 667
ОСНАЩЕНИЕ					
	1 розетка 220В / 16А 1 розетка CEE 220В / 16А	1 розетка 220В / 16А 1 розетка CEE 220В / 32А	1 розетка 220В / 16А 1 розетка CEE 380В / 16А	1 розетка 220В / 16А 1 розетка CEE 220В / 16А 1 розетка CEE 220В / 32А	1 розетка 220В / 16А 2 розетки CEE 220В / 16А
	индикация уровня топлива, защита от перегрузки, датчик масла			датчик масла, защита от перегрузки, индикатор топлива, счётчик моточасов	

Электростанция подготовлена для подключения панели автоматического или ручного управления (см. стр. 3). Панель управления в комплект поставки не входит.

НОВИНКИ 2011

Серия DUPLEXplus



ESE 306 SG-GT Duplex



ESE 606 DSG-GT ES Duplex



ESE 1306 DSG-GT ES Duplex

УСТОЙЧИВОСТЬ К 4-х КРАТНЫМ ПЕРЕГРУЗКАМ

Многим потребителям в момент включения нагрузки требуется мощность в несколько раз превышающая номинальную, поэтому обычные электростанции приходится покупать, переплачивая за запас по мощности. В случае использования генераторов DUPLEXplus, резерв по мощности не нужен, так как технология DUPLEXplus позволяет выдерживать перегрузки до 4-х раз превышающие ее номинальную мощность.

Потому если рекомендуется из-за высоких пусковых токов купить обычную электростанцию мощностью 60 кВА (весом около 900 кг), то вместо нее можно купить DUPLEXplus мощностью 15 кВА (весом 160 кг).

КАЧЕСТВЕННЫЙ ТОК

Обычно электростанция вырабатывает ток, который нельзя без дополнительной стабилизации использовать в приборах имеющих электронное управление, поэтому приходится использовать стабилизаторы, UPS и другие дополнительные устройства, несколько сглаживающие ток.

Электростанции серии DUPLEXplus сразу вырабатывают ток с характеристиками лучшими чем в стандартных сетях дома и офиса, не нуждающийся в сглаживании и стабилизации, что позволяет в полной мере использовать электроэнергию для различных потребителей - от осветительных приборов, электроинструментов и сварочных аппаратов до телевизоров и компьютеров.

Серия PROFi

С 2011 года взамен популярной серии BS вводится новая серия PROFi.

- Профессиональный двигатель Honda GX обеспечивает повышенную экономию топлива и более длительное время наработки на отказ.
- Увеличенный объем топливного бака.
- Металлический топливный бак.

Артикул	Наименование	Мах.мощность, кВт	Ток, А	Бак, л	Вес, кг
162 321	ПАНЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ				
230 010	Блок автоматики AT206 на 220В	2,1	8	2	35
162 322	Блок автоматики AT206 на 380В				
230 011	ПАНЕЛЬ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ	2,9	10,9	3,6	38

ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

В большинстве случаев электростанция около 70% времени работает на холостом ходу - без нагрузки. У обычных электростанции при этом обороты постоянно держатся на уровне 3000 об/мин.

Система ECoTronic при уменьшении нагрузки автоматически снижает обороты и переводит двигатель в экономичный режим работы. При увеличении нагрузки, ECoTronic автоматически переводит двигатель на необходимый режим оборотов, постоянно контролируя нагрузку и определяя наиболее оптимальный и экономичный режим оборотов.

ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ DUPLEXplus это:

- Качественный ток для любых потребителей
- Способность выдерживать 4-х кратную перегрузку по пусковому току
- Устойчивость против перекаса фаз
- На 30% сниженный уровень потребления топлива
- До 20000 часов без сервисного обслуживания альтернатора
- Возможность работать под наклоном до 45°
- Низкий уровень шума и выхлопов

Панель автоматического или ручного управления



Теперь, ряд популярных моделей электростанций с электростартером, еще дополнительно будут оборудованы специальным разъемом "Plug&Play". Данное усовершенствование дает возможность приобрести станцию с возможностью, в дальнейшем доукомплектовать ее панелью управления.

DUPLEXplus®-LINE
 Современные технологии в энергообеспечении



ESE 1506 DSG-GT ES Duplex

Модель	ESE 306 SG-GT Duplex	ESE 406 SG-GT ES Duplex	ESE 606 SG-GT ES Duplex	ESE 606 DSG-GT ES Duplex
Артикул	113 151	113 153	113 155	113 157 (113 215)
ГЕНЕРАТОР				
Генератор	DUPLEX	DUPLEX	DUPLEX	DUPLEX
Макс. мощность (LTP), кВт/кВт	2,7 / 2,7	4,4 / 4,4	5,5 / 5,5	6,6 / 5,3
Длительная мощность (COP), кВт/кВт	2,5 / 2,5	4 / 4	5 / 5	6 / 4,8
Ноим. напряжение	220 В 1~	220 В 1~	220 В 1~	380 В 3~
Ноим. ток	10,8 А 1~	17,4 А 1~	21,7 А 1~	8,6 А 3~
cos φ	1	1	1	0,8
Частота, Гц / Класс защиты	50 / IP 54	50 / IP 54	50 / IP 54	50 / IP 54
ДВИГАТЕЛЬ				
Модель	SUBARU EX 21	SUBARU EX 27	SUBARU EX 40	SUBARU EX 40
Конструкция	1 цил., 4-х такт. OHV	1 цил., 4-х такт. OHV	1 цил., 4-такт OHV	1 цил., 4-такт OHV
Рабочий объем, куб. см	211	265	404	404
Макс. мощность, кВт/л.с.	4,9 / 7	6,3 / 9	10,3 / 14	10,3 / 14
Топливо	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин
Объем бака, л	15	25	25	25
Время работы при 3/4 нагрузки, ч. около	13	15	11	11,5
Система пуска	Ревверсивный старт	Электростартер	Электростартер	Электростартер
Звуковое давление LWA, дБ	96	97	97	97
Уровень шума (7 м), дБ	71	72	72	72
Вес, кг, около	55	65	94	99
Габариты ДхШхВ в мм	635 x 540 x 490	750 x 610 x 585	750 x 610 x 585	750 x 610 x 585
ОСНАЩЕНИЕ				
	1 розетка 220В / 16А	2 розетки 220В / 16А 1 розетка CEE 220В / 16А	2 розетки 220В / 16А 1 розетка CEE 220В / 32А	2 розетки 220В / 16А 1 розетка CEE 220В / 32А

1 розетка CEE 380В / 16А система ECoTronic, контрольный дисплей, контроль уровня топлива, транспортировочные ручки, датчик уровня масла, защита от перегрузок

Модель	ESE 1006 SG-GT ES Duplex	ESE 1006 DSG-GT ES Duplex	ESE 1306 DSG-GT ES Duplex	ESE 1506 DSG-GT ES Duplex
Артикул	113 160	113 161 (113 219)	113 158 (113 216)	113 159 (113 217)
ГЕНЕРАТОР				
Генератор	DUPLEX	DUPLEX	DUPLEX	DUPLEX
Макс. мощность (LTP), кВт/кВт	11 / 9,9	11 / 8,8	13 / 10,4	16,5 / 13,2
Длительная мощность (COP), кВт/кВт	10 / 9	6,6 / 5,9	7,7 / 7	16,5 / 13,2
Ноим. напряжение	220 В 1~	380 В 3~	220 В 1~	380 В 3~
Ноим. ток	43,4 А 1~	14,4 А 3~	26,1 А 1~	17,3 А 3~
cos φ	0,9	0,8	0,9	0,8
Частота, Гц / Класс защиты	50 / IP 54	50 / IP 54	50 / IP 54	50 / IP 54
ДВИГАТЕЛЬ				
Модель	SUBARU EH 63	SUBARU EH 63	SUBARU EH 65	SUBARU EH 72
Конструкция	2 цил., 4-х такт. OHV	2 цил., 4-такт OHV	2 цил., 4-такт OHV	2 цил., 4-такт OHV
Рабочий объем, куб. см	653	653	653	720
Макс. мощность, кВт/л.с.	13,2 / 18	13,2 / 18	16,7 / 22	18,6 / 25
Топливо	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин
Объем бака, л	30	30	30	30
Время работы при 3/4 нагрузки, ч. около	9	10	9	7
Система пуска	Электростартер	Электростартер	Электростартер	Электростартер
Звуковое давление LWA, дБ	97	97	97	97
Уровень шума (7 м), дБ	72	72	72	72
Вес, кг, около	135	128	135	156
Габариты ДхШхВ в мм	850 x 650 x 575	850 x 650 x 575	850 x 650 x 575	850 x 650 x 575
ОСНАЩЕНИЕ				
	2 розетки 220В / 16А 1 розетка CEE 220В / 16А 1 розетка CEE 220В / 32А	2 розетки 220В / 16А 2 розетка CEE 380В / 16А	2 розетки 220В / 16А 1 розетка CEE 380В / 16А 1 розетка CEE 380В / 32А	2 розетки 220В / 16А 1 розетка CEE 380В / 16А 1 розетка CEE 380В / 32А
	система ECoTronic, контрольный дисплей, окошко контроля уровня топлива, транспортировочные ручки, датчик уровня масла, защита от перегрузок			

Модификация электростанции с автоматикой, которая обеспечивает автоматическое включение аварийного энергообеспечения при отключении основного. Артикул электростанции в комплекте с автоматикой указан в скобках. Блок автоматики входит в комплект электростанции.